

Oferta: 96
Data wydruku: 2026-06-14

www: motosportgliwice.eu
Kontakt: BOŻENA LAKS



KEEWAY 125 K-LIGHT 2024 rok (raty/transport cały kraj) czarny

11 490 PLN



| | | | |
|--------------|---------|-------------------|---------|
| Marka | Keeway | Model | Inny |
| Typ nadwozia | Cruiser | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2024 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Czarny |
| VAT faktura | Tak | Pojemność skokowa | 124 |
| Bezwypadkowy | Tak | | |

Wygląd jest zdecydowanym atutem K-Lighta. Klasyczna sylwetka kreślona nowoczesną linią. Styl i nowoczesność. Ostre krawędzie, satynowe lakierowanie. Do tego dużo modnej czerni, krótkie błotniki i odlewane obręcze. K-light to lekki i zwiny cruiser o bardzo sztywnej ramie i dającym świetne wycucie drogi zawieszeniu. Nisko położone siedzenie kierowcy daje dużą swobodę i poczucie bezpieczeństwa.

Zbiornik w kształcie łezki

Kształt zbiornika K-lighta to odpowiedź na pytanie jak przy pomocy łuków, krawędzi i giętych na dużym promieniu płaszczyzn opisać kształt kropli. Efekt mówi sam za siebie. To prawdziwie biżuteryjny element motocykla. Podobnych designerskich smaczków w stylistyce K-lighta znajdziemy więcej.

Przedni reflektor

Klasyka i nowoczesność. Okrągły klasyczny kształt oraz nowoczesny, wieloparaboloidalny odbłyśnik. Styl i skuteczność.

Napęd motocykla

K-lighta napędza sprawdzony i niezawodny chłodzony powietrzem i lubiący wysokie obroty, jednocylindrowiec dający 11 KM przy 9000 obr/min. Nowoczesny układ wytryskowy i pięciobiegowa skrzynia przekładniowa. To kombinacja dająca niezawodność, osiągi i ekonomię.

Tylne amortyzatory

Z tyłu pracują klasycznie dwa olejowo-gazowe, wysokociśnieniowe amortyzatory o bezstopniowej regulacji wstępnego napięcia sprężyn. Ich konstrukcja zapewnia skuteczne tłumienie pracy zawieszenia a regulacja pozwala dostosować twardość zawieszenie do własnych preferencji.

Wydech z osłoną termiczną

Odziany w srebrny, dziurkowany ekran termiczny lekko zadarty ścięty pod kątem mały tłumik to zasługa schowania katalizatora centralnie pod silnikiem i tylnym zawieszeniem.

Układ hamulcowy

Za zatrzymanie K-lighta odpowiadają dwie tarcze (280 mm z przodu i 240 mm z tyłu), których zaciski pracują w układzie CBS (Combined Braking System).

SILNIK

Pojemność skokowa (cc)

124

Typ

1-cylinder/4-suw/2-zaworowy

Średnica x skok (mm)

ø56.5×49,5

Maks. moc

7,8 kW przy 9000 obr/min

Maks. moment obrotowy

8,9 N · m/7500 obr/min

Stopień sprężania

9:1

Układ paliwowy

EFI

Układ rozrządu

OHV

Zapłon

TCI

Rozrusznik

Elektryczne i kopnięte

Układ smarowania

Smarowanie ciśnieniowe

Układ chłodzenia

Chłodzone powietrzem

SKRZYNIA BIEGÓW

Typ skrzyni biegów

5-biegowa

Przełożenie napędu

Łańcuch

Typ sprzęgła

Mokre wielotarczowe

PODWOZIE

Przednie koło

Stop aluminium

Zawieszenie przednie

Widelce teleskopowe

Sok zawieszenia przedniego (mm)

120

Opona przednia
90/90-17
Koło tylne
Stop aluminium
Tylne zawieszenie
Podwójny amortyzator, 5-stopniowe regulowane obciążenie wstępne
Skok zawieszenia tylnego (mm)
53
Tylna opona
130/90-15
Hamulce przednie
Tarcza z systemem CBS
Średnica przednich hamulców (mm)
280
Hamulec tylny
Tarcza z systemem CBS
Średnica hamulców tylnych (mm)

240